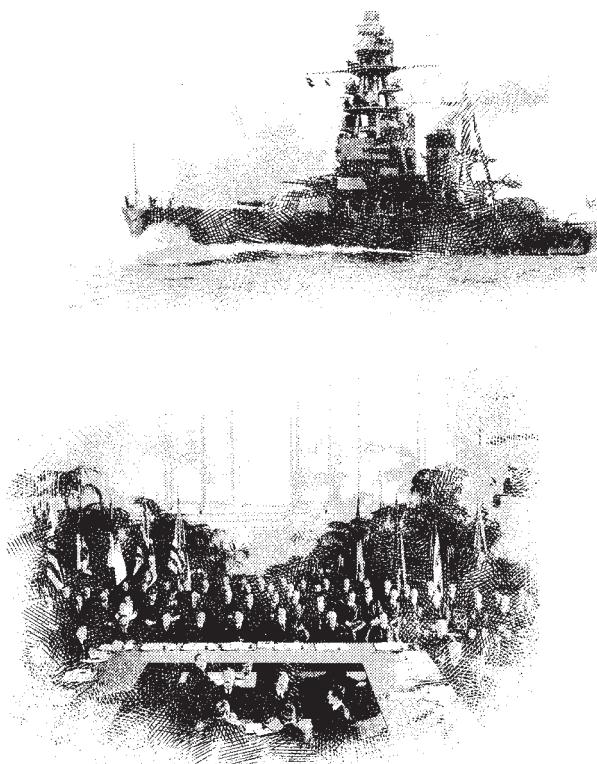


第2章

鈴木商店

ワシントン海軍軍縮条約による痛手、
台湾銀行の介入



※ 艦齢8年未満の戦艦8隻と巡洋戦艦8隻を中心とした日本海軍の建艦計画。



……金子さん
心配無用です

神戸製鋼所は
ディーゼルエンジン、
空気圧縮機、セメント機械、
紡績機械など民生用機械に
注力しています

ロンドンの高畑より
刺激を受けてきました

……そうだな
鈴木にはまだまだ
優れた事業や人材が
ある

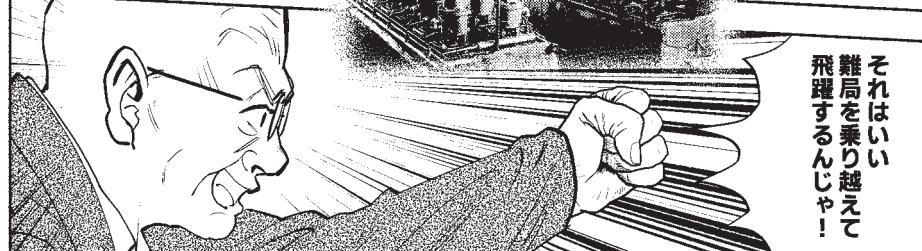
よしつ

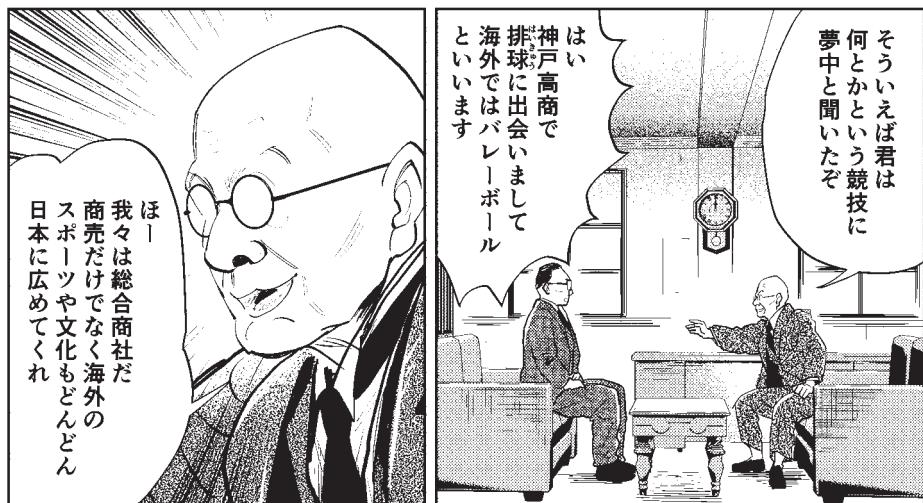
やれることは
なんでも
やつてみよう
じゃないか

福澤諭吉の婿養子であり
実業家の福澤桃介は、
「明治・大正の産業革命は、
鈴木商店から発せられた」と評した

論拠として福澤は
ディーゼルエンジン
製造技術の導入による
「運輸交通の高速度化」(神戸製鋼所、
「人造絹の製造」(帝國人造絹糸)、
「合成アノモニアによる
窒素肥料の製造」
(クロード式窒素工業)が
いざれも鈴木商店が
端緒を開いた先駆的な事業であることをあげた







※ 西川政一は第四代日商社長、初代日商岩井社長。

※ 落合豊一は第三代日商社長。

※ 駿田駒吉は鈴木商店四天王の一人。のち、日本製粉社長。

そういういえば
君の先輩の
落合豊一くんが
シアトルで大活躍
らしいぞ





台灣銀行が
鈴木商店の機構改革を主導し
大正一二(一九二三)年に
事業会社の持ち株会社である
「鈴木合名会社」と貿易部門の
「株式会社鈴木商店」に分離
経営の近代化を試みた

