

- 社長の植村です。
- まず私から、2026年3月期の中間期の決算実績および中期経営計画2026の進捗 についてご説明します。
- その後、CFOの渋谷より、決算の詳細についてご説明します。

目次



資料 | 1

中期経営計画2026 -Set for Next Stage- 進捗

資料 | 2

2026年3月期第2四半期(中間期) 実績 及び 通期見通し

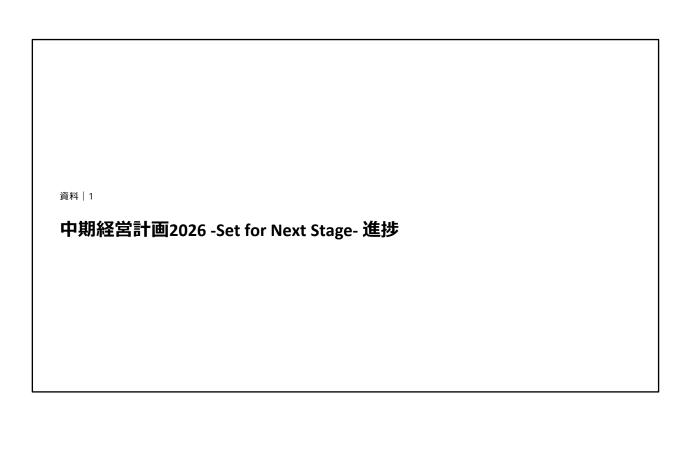
資料 | 3

セグメント情報

資料 | 4

補足データ集

Copyright © Sojtz Corporation 2025



決算サマリー(2026年3月期第2四半期)



- 2026年3月期第2四半期は当期純利益453億円、通期見通しに対する進捗率39%と想定通りの進捗
- ●全社として期初計画通り。セグメント別の見通しを一部修正
- 米国関税による影響は期初見通し通り▲50億円の枠内で収まる想定

(億円)	24/9期 実績	25/9期 実績	前年同期比 増減	26/3期 見通し
当期純利益 ※1	443	453 対見通し進捗率 39%	+ 10	1,150
基礎的営業CF ※2	645	655 対修正見通し進捗率 47%	+ 10	1,400
基礎的CF ※3	42	▲ 464	▲ 506	▲ 700
			ROE(%)	11.6
			ROA(%)	3.6
		•	一株当たり配当金(円)	165 中間82.5円 / 期末82.5円
ま、「当期終利益(親会社の所有者に帰属)」を「当期終利 業CF=会計上の営業CFから運転資金増減等を控除したもの =基礎的営業CF+調整後投資CF-支払配当金-自己株 月30日公表 修正見通し	D	投資CFに長期性の営業資産等の増減	滅を調整したもの)	

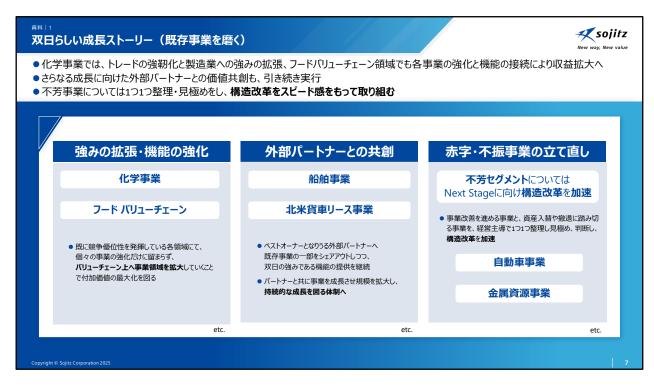
- この中間期の連結当期純利益の実績は453億円、通期見通し1,150億円に対し、 進捗率39%となりました。 上期の進捗を4割程度と見込んでいた通りとなっています。
- 通期見通し1,150億円も期初計画から変更はありません。
- 航空・社会インフラ本部、エネルギーヘルスケア本部などは想定を上回る進捗であった 一方、金属・資源・リサイクル本部、自動車本部の一部の事業については 立て直しに時間を要しております。
- この状況を踏まえ、セグメント別では一部見通しの修正をしています。 セグメント別での実績、見通しの詳細については、後ほどCFOの渋谷よりご説明します。
- 基礎的営業キャッシュ・フローも、概ね計画通りに進捗しています。 主に金属・資源・リサイクル本部の足元の状況を踏まえ、通期の見通しを ▲50億円引き下げ、1,400億円としています。
- 非資源分野の事業からのキャッシュ・フローについては堅調に拡大しており、 中期経営計画の3年間における基礎的営業キャッシュ・フローの目線は、引き続き 4,500億円程度の見込みです。
- ◆ なお、米国関税の影響が一部事業に出ていますが、 期初見通しの▲50億円の枠内で収まると見込んでいます。

🖊 sojitz 双日らしい成長ストーリー 「双日らしい成長ストーリー」の実現 双日らしい成長ストーリーの実現を通じ、ポートフォリオを変革し、Next Stageへ 新規投資の拡大 既存事業を磨く 持続的成長期待の高い事業領域の 既存の強みを活用し、機能を拡充 獲得•拡大 収益力の更なる引き上げ ● 競争優位を活かす事業領域への ● 外部パートナーとの共創 新たな価値の提供・事業を拡大 継続投資 ● 双日らしい事業群・カタマリを多数創出 赤字事業・不振事業の 徹底的な収益改善と見極め

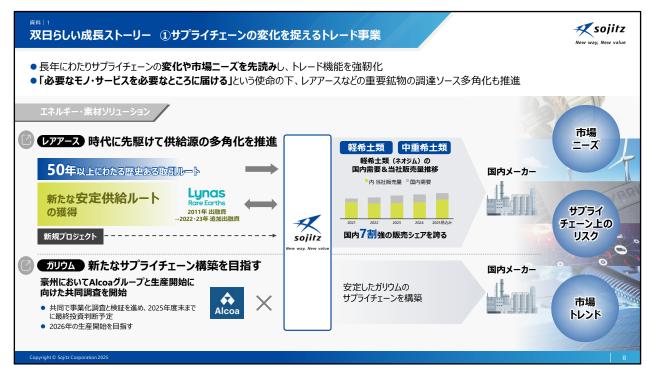
- 中期経営計画2026では、「双日らしい成長ストーリー」の実現を掲げ、 Next Stageに向けて、双日ならではの魅力ある事業のカタマリを 形成することに注力しています。
- その過程をステークホルダーの皆様と共有し、 成長期待の醸成とPER向上を図っていきたいと考えています。
- 期初にお示ししたとおり、双日らしい成長ストーリーの実現を加速するため、 新規投資の拡大と既存事業の磨き込みに注力しています。



- 現在、中期経営計画2026の折り返し地点となりますが、 累計で約2,000億円の新規投資を実行してきました。
- 当社の強みを活かせる分野に集中し、競争力ある事業の構築を着実に進めています。
- 投資案件については1件数百億円規模の案件も増えてきています。 主な投資実績としては、
 - ・豪州でのインフラ開発大手のCapella社
 - ・米国で電気設備丁事に強みを持つ省エネ関連事業のFreestate社
 - ・リチウムイオン電池部材の製造を担う日本エイアンドエル株式会社などが挙げられます。
- いずれも、将来の成長を支える基盤となり得る事業として、 大きな成長を期待しています。
- 今後も、新規の投資を積極的に行います。
 エッセンシャルインフラ領域では、既存事業からのロールアップや
 機能の獲得・拡張による幅出しを進めます。
 フードバリューチェーン領域では、各案件のバリューアップ、
 エネルギー・素材ソリューション領域では、知見のある分野での収益基盤の強化に取り組んでいきます。
- 案件のパイプラインは十分に確保できており、下期には1,000億円超、 来期には3,000億円超の投資を見込んでいます。2倍成長の実現に向け、引き続き収益拡大を加速させていきます。



- 既存事業に関しては、強みの拡張・機能の強化が着実に進んでいます。
- 化学事業では、サプライチェーンの変化を先読みしたトレードの強靭化に加え、 ニッチトップになり得る製造業への拡張など、新たな領域へ踏み出しました。 トレード機能の深化と新規投資の相乗効果で、 Next Stageにおける当期純利益300億円規模の達成を目指します。
- フードバリューチェーンでは、ベトナムにおける個々の事業強化と機能の接続を進め、 販路拡大と収益機会の最大化に取り組んでいます。
- ◆ 外部パートナーとの共創については、
 昨年度の船舶トレーディング事業における株式一部譲渡に続き、
 今期は北米の貨車リース事業で、芙蓉総合リースを新たなパートナーに迎え、
 共同運営体制を構築しました。
 リース車両の増加を加速し、サービスの多様化によって、さらなるスケール拡大を図ります。
- 赤字・不振事業や本部機能の強化については、現場任せだけにせず、 経営陣が細部まで踏み込みながら、撤退か再生か、縮小か改善かを、 迅速に判断しています。
- ▼ 不芳セグメントに対する抜本的な構造改革については、 上期に着手した案件に加え、現在交渉中・検討中の事業も含め、 スピード感をもって推進します。
 進捗については、今後、適時にお知らせします。



- 今回の双日らしい成長ストーリーの紹介は、 サプライチェーンの変化を捉えたトレード事業となります。
- ●「必要なモノ・サービスを必要なところに届ける」という使命のもと、 サプライチェーンの変化やそれに伴う市場ニーズを先読みすることで、 トレード機能を強靭化し、成長してきました。
- 昨今、国際情勢の変化やその不確実性の影響を受け、 世界のサプライチェーンは分断化が進んでいます。 レアアースなどの重要鉱物はその象徴であり、中国などの特定国に依存する構造は、 経済安全保障上の大きなリスクとなっています。
- 当社は、国内資源に乏しいレアアースの輸入を1960年代から行い、 日本の顧客に供給し続けてきました。その中で、中国への依存を避け、 安定供給を図るため、調達ソースの多角化も同時に進めてきました。
- 豪州のライナス社とは、2011年にパートナーシップを組み、 強固なサプライチェーン網を構築したことで、 代表的軽希土であるネオジムについては、国内において、既に7割強の販売シェアを誇ります。 また、従来の軽希土類に加え、ライナス社と共に、次世代エネルギーや EVモーターに不可欠な希少性の高い、中重希土類の量産体制を構築しました。
- また、半導体などの製造に不可欠な鉱物であるガリウムについても、 西豪州でアルコア社とともに精錬事業に向けた取り組みを始めています。
- 今後も、サプライチェーン全体を見渡し、その変化を見据え対応しながら 双日らしい成長ストーリーを実現していきます。



- 2つ目の双日らしい成長ストーリーは、今後の成長を楽しみに取り組んでいるウズベキスタンです。
- 当社は、1990年代より、プラント輸出などの大型案件を通じて ウズベキスタン政府および企業との間に強固な信頼関係を築いてきました。
- そして現在、ウズベキスタンは中央アジア最大の人口規模と 高い経済成長率を背景に、今後も旺盛なインフラ需要が見込まれる 極めて魅力的な市場となっています。
- この成長ポテンシャルをいち早く捉え、今後需要が高まる発電、空港、病院といったインフラ事業への取組みを開始しています。
- たとえば、シルダリア-2火力発電所、1GW規模の風力発電、タシケント新空港など、 現地政府や有力パートナーと連携、 サマルカンド病院PPP事業では、トルコでの病院PPP事業で協業した ルネサンス社と再び組みながら、双日が他国で培ってきた知見を活かせる事業の創造を 着実に進めています。
- これらの案件を総合的に見た場合、 約1,500億円規模の投資機会が見込まれおり、 ROIは10%程度が期待できると考えています。



- 最後に、株主還元についてご説明します。
- 2026年3月期の配当についても、引き続き株主資本DOE4.5%を基軸とし、 累進的かつ予見性のある安定的な配当方針により、 前期比10%増の165円を予定しています。
- あわせて、配当と並ぶ株主還元の方法として、自己株式の取得も継続して実施しており、 2025年5月に公表した自己株式の取得は、こちらに記載の通りです。
- 加えて、これまで取得した自己株式の一部についても、2025年8月に 1,500万株を消却しました。
- 今後も、双日らしい成長ストーリーの実現を通じて、キャッシュを伴った収益の拡大を図り、 株主還元の一層の拡大につなげていきます。

_{資料 | 2} 2026年3月期 第2四半期(中間期) 実績 及び 通期見通し

- CFOの渋谷です。
- ●「2026年3月期 第2四半期 実績及び通期見通し」に基づき、説明します。

(億円)	24/9期 実績	25/9期 実績	第1四半期	第2四半期	前年同期比 増減	主な増減内容等	26/3期 期初見通し	26/3期 修正見通し	対修正見通(進捗率
収益	12,352	12,403	5,989	6,414	+ 51	エネルギー・ヘルスケア +764、リテール・コンシューマーサービス +58、 金属・資源・リサイクル ▲466、自動車 ▲178	_	_	-
売上総利益	1,656	1,716	822	894	+ 60	エネルギー・ヘルスケア +113、リテール・コンシューマーサービス +35、 金属・資源・リサイクル ▲97、自動車 ▲23	4,000	3,800	459
販売費及び一般管理費 ※1	▲ 1,293	▲ 1,442	▲ 702	▲ 740	▲ 149	連結子会社の新規取得による増加	▲ 2,900	▲ 2,900	
その他の収益・費用	52	76	22	54	+ 24	当期:貨車リース事業一部売却等 前期:関係会社の公募増資による持分変動益、海外工業団地売却益等	▲ 50	100	
金融収益·費用	▲ 37	▲ 21	▲ 1	▲ 20	+ 16		▲ 100	▲ 100	
持分法による投資損益	212	209	108	101	A 3		500	500	
税引前利益	590	538	249	289	▲ 52		1,450	1,400	38
当期純利益	443	453	211	242	+ 10		1,150	1,150	39
基礎的収益力 ※2	539	466	229	237	▲ 73		1,450	1,300	36
主な一過性損益	50	44	18	26	▲ 6				
非資源	50	46	19	27	▲ 4		-		

- 12ページはPLサマリーです。
- 売上総利益は、前年同期比60億円増益の1,716億円となりました。
- 16ページにセグメント別の内訳を示していますが、前年同期比較では、 航空・社会インフラ本部、エネルギー・ヘルスケア本部、化学本部、 リテール・コンシューマーサービス本部で増益、自動車本部、 金属・資源・リサイクル本部、生活産業・アグリビジネス本部で減益となりました。
- 増益幅の大きいエネルギー・ヘルスケア本部では、米国や豪州での省エネ関連事業の 新規連結が収益拡大に大きく影響しました。 また、減益幅の大きい金属・資源・リサイクル本部においては、前年同期比で 石炭の価格の下落が業績に影響を及ぼしました。
- 販売費および一般管理費は、前年同期比で▲149億円増加していますが、 この内の8割弱が連結子会社の増減によるもので、 残りが主に人件費増加によるものです。
- 持分法による投資損益は209億円と、おおよそ前年同期と同水準となりました。
- これらの結果、連結当期純利益は先ほど社長が説明した通り、453億円となりました。

(億円)	25/3末	25/9末	前期末比 増減	主な増減内容等
資産(流動/非流動)	30,873	32,494	+ 1,621	営業債権及びその他の債権(流動)
現金及び現金同等物	1,923	1,866	▲ 57	● 煙草取引での増加
営業債権及びその他の債権 (流動)	8,998	9,237	+ 239	棚卸資産連結子会社の新規取得及び肥料事業、リテール事業での増加
棚卸資産	2,759	3,152	+ 393	のれん 連結子会社の新規取得による増加
	1,513	1,685	+ 172	● 注和丁云社の利水政府による中川 有形/無形資産/投資不動産
有形/無形資産/投資不動産	3,818	4,007	+ 189	連結子会社の新規取得による増加
持分法投資及びその他の投資	7,768	7,869	+ 101	その他 資産入替関連の一時的な増加
その他	4,094	4,678	+ 584	
負債(流動/非流動)	20,797	22,255	+ 1,458	営業債務及びその他の債務(流動) 連結子会社の新規取得による増加
営業債務及びその他の債務(流動)	5,965	6,260	+ 295	社債及び借入金 ● 新規調達による増加
社債及び借入金	10,864	11,680	+ 816	その他 連結子会社の取得による増加
その他	3,968	4,315	+ 347	自己資本
資本	10,076	10,239	+ 163	当期純利益(+453)配当支払(▲159)ロコサポーの関係(▲100)
自己資本 ※	9,690	9,804	+ 114	自己株式の取得(▲100)為替(▲94)

- 13ページはBSサマリーを示しています。
- 資産合計は、前期末比で1,621億円増加の3兆2,494億円となりました。 主に、投資に関連しての増加となっています。
- 負債合計は、1,458億円増加の2兆2,255億円となりました。 新規調達による増加のほか、投資に関連した増加となっています。
- 自己資本については、前期末比114億円増加の9,804億円となりました。 配当支払い、自己株式取得など自己資本の減少要因もありましたが、 利益の積み上げにより、増加したものです。

(億	25/3末	25/9末	前期末比 増減	26/3末 見通し	
総資産	30,873	32,494	+ 1,621	33,000	
自己資本 ※1	9,690	9,804	+ 114	10,200	
うち、株主資本 ※2	7,788	7,913	+ 125	-	
自己資本比率 ※1	31.4%	30.2%	▲ 1.2%	30.9%	
グロス有利子負債	10,864	11,679	+ 815	_	
ネット有利子負債	8,872	9,682	+ 810	10,500	
ネットDER ※1	0.92 倍	0.99 倍	+0.07倍	1 倍程度	
ROE	11.7%	-	-	11.6%	
ROA	3.7%	_	-	3.6%	
リスクアセット (自己資本対比)※1	6,300 (0.7倍)	6,600 (0.7倍)	+ 300		
流動比率	159.8%	157.7%	▲ 2.1%		
長期調達比率	81.6%	79.7%	▲ 1.9%		

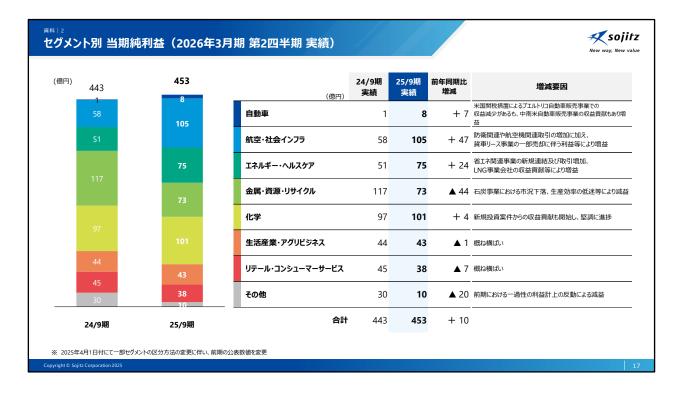
● 14ページに主な財務指標と2026年3月期末の見通しを示しておりますので、 ご参照ください。なお、見通しについては期初より変更しておりません。

(億円	24/9期 実績	25/9期 実績	前年同期比 増減	当期の主な内容
営業活動によるCF	▲ 552	313	+ 865	営業活動によるCF ● 営業収入及び配当による収入 - 持分法適用会社からの配当金の受取額 - 24/9期:187億円 25/9期:211億円
投資活動によるCF	▲ 366	▲ 756	▲ 390	投資活動によるCF ● 新規事業への出資等による支出
ブリーCF	▲ 918	▲ 443	+ 475	- 豪州インフラ開発企業 - SBRフラックならびにABS樹脂製造・販売・研究開発事業 - バナマ自動車販売事業 - シンガボールヘルスケア事業
財務活動によるCF	875	371	▲ 504	財務活動によるCF ● 借入金の調達による収入
基礎的営業CF ※1	645	655	+ 10	
基礎的CF ※2	42	▲ 464	▲ 506	

- 15ページでは、キャッシュ・フローについて示しています。
- 営業活動によるキャッシュ・フローは、運転資金の増加はありましたが、 基礎的営業キャッシュ・フローの積み上がりにより、313億円の収入となりました。
- 投資活動によるキャッシュ・フローでは、新規投資による支出などにより、▲756億円の支出があり、結果としてフリーキャッシュ・フローは▲443億円の支出となりました。



- 16ページから18ページはセグメント別のPL関連の実績及び見通しについてです。
- 16ページは売上総利益について示しています。 足元の進捗を踏まえ、通期の見通しを期初に想定した4,000億円から3,800億円に 下方修正しました。
- 自動車本部、金属・資源・リサイクル本部、生活産業・アグリビジネス本部の見通しを 変更しています。



- 17ページでは、当期純利益ベースでの前年同期比、18ページでは通期見通しならびに足元の状況を示しています。
- 17ページの前年同期比に関し、動きの大きかった航空・社会インフラ本部、 エネルギー・ヘルスケア本部、金属・資源・リサイクル本部、その他のセグメントについて 少し説明します。
- 航空・社会インフラ本部では、防衛関連や航空機関連のビジネスが確実に伸長しています。 これに加え、米国の貨車リース事業の一部売却を行ったことにより、大幅に増益となりました。
- エネルギー・ヘルスケア本部では、省エネ関連事業での新規連結および 既存事業での収益貢献のほか、LNG事業会社での生産数量増加などにより増益となりました。
- 金属・資源・リサイクル本部は、石炭事業の市況下落、生産効率の低迷などにより、 大幅な減益となりました。
- その他のセグメントでの減益は、前年同期で認識した、さくらインターネット株式会社の 公募増資に伴う持分変動益の反動があったものです。

🖊 sojitz セグメント別 当期純利益(2026年3月期 第2四半期 実績 及び 通期見通し) 25/9期 26/3期 26/3期 対修正見通し 修正差額 足元の状況 進捗率 期初見通し 修正見通し 実績 (億円) 米国関税措置によるブエルトリコ自動車販売事業の収益減少 自動車 8 60 30 ▲ 30 27% 貨車リース事業の一部売却に伴う利益、及び 航空・社会インフラ 105 170 + 45 125 上期までの堅調な進捗を踏まえ、上方修正 各種事業の堅調な谁挑に加え エネルギー・ヘルスケア 75 230 300 + 70 25% 資産入替に伴う利益を織り込み、上方修正 金属・資源・リサイクル 73 250 150 ▲ 100 49% 石炭事業の足元の生産状況を踏まえ、下方修正 化学 101 200 200 0 51% 概ね見通し通り 生活産業・アグリビジネス 43 85 80 **4** 5 54% 上期の進捗を踏まえ、下方修正 下期に水産事業や国内リテール事業等からの リテール・コンシューマーサービス 38 130 130 0 29% 収益貢献、一部資産入替を見込む

90

1.150

+ 20

0

11%

39%

下期におけるデジタル関連会社からの収益貢献、

及び全社税金損益、資産入替等を見込む

● 18ページでは、各セグメントの通期見通しに対する足元の見方を示しています。

70

1 150

10

453

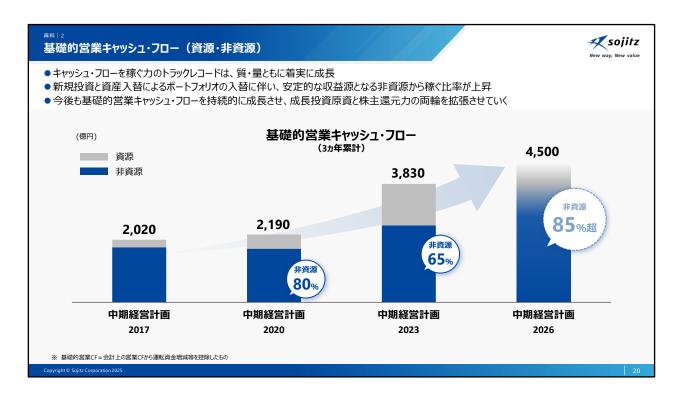
合計

- 通期見通しについては、全社の1,150億円という見通しに変更はありませんが、 足元の状況を踏まえ、一部のセグメントで見通しを修正しました。 セグメントごとに簡単に説明します。
- 自動車本部は、米国関税措置によるプエルトリコでの自動車販売事業などにマイナスの影響を 及ぼしているほか、豪州の中古車販売事業の回復も少し遅れています。 本セグメントについては、不振事業の改善も含め、事業構造の改革に着手をしており、
 ▲30億円を下方修正した30億円に見通しを変更しました。
- 航空・社会インフラ本部は、航空機関連・防衛関連の取引が引き続き堅調に推移する見込みであり、貨車リース事業の一部売却益を含め、見通しを170億円と上方修正をしました。
- エネルギー・ヘルスケア本部は、進捗率が低く見えますが、各種事業が堅調に進捗していることに加え、LNG事業会社などの収益が下期に大きく出ること、また資産入替も織り込み、見通しを300億円と+70億円の上方修正をしました。
- 金属・資源・リサイクル本部は、石炭事業の足元の状況を踏まえ、 下期においても改善が見られないと判断し、大幅に下方修正しました。
- 化学は、既存事業が堅調に推移していることに加え、買収した日本エイアンドエル株式会社の収益貢献も見込んでおり、概ね期初の見通し通りです。
- 生活産業・アグリビジネス本部は、足元の進捗を踏まえ、少し下方に修正しました。
- リテール・コンシューマーサービス本部は、第3四半期以降での水産事業や国内リテール事業などからの収益貢献、一部資産入替も想定し、期初見通しの達成を見込みます。
- その他は、記載の通りです。

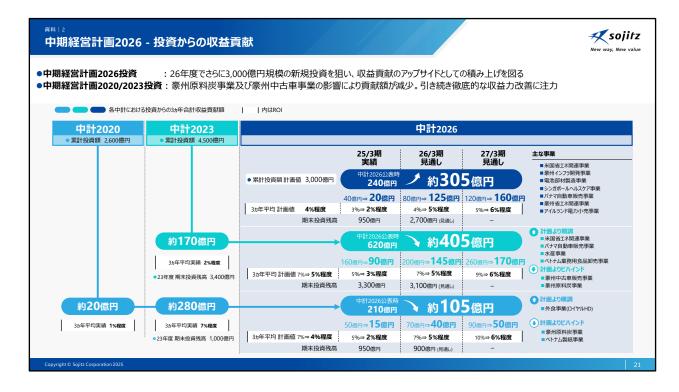
その他

🖊 sojitz キャッシュ・フロー・マネジメント ●基礎的営業CFの7割程度を成長基盤強化のための成長投資(含む人材投資)、3割程度を株主還元に充当していく計画 ● 新規投資は計画通り着実に実行しており、引き続き**質の高い案件**を厳選しスピード感をもって実行 中計2020-2023 19/3期~24/3期 25/3期~27/3期 25/3期 25/9期 26/3期 対修正見通し 進捗率 6ヵ年累計実績 3ヵ年累計見通し 実績 実績 修正見诵し (億円) キャッシュ 基礎的営業CF ※1 6,020 億円 4,500 億円 1,350 億円 655 億円 1,400 億円 47% 4,510 億円 225 億円 145 億円 24% 資産入替 (回収) 1.800 億円 600 億円 ィン 新規投資 ▲ 6.000 億円 ▲ 1.030 億円 ▲ 845 億円 ▲ 2.000 億円 42% キャッシュ ▲ 7,095 億円 Capex 他 ▲ 400 億円 ▲ 310 億円 ▲ 160 億円 ▲ 250 億円 64% ・アウト 株主還元 ※2 ▲ 2 040 億円 ▲ 1.300 億円 ▲ 555 億円 ▲ 260 億円 ▲ 450 億円 58% 基礎的CF※3 ▲ 320 億円 ▲ 465 億円 ▲ 700 億円 1395億円 ▲ 1.400 億円 ※1 基礎的営業CF=会計上の営業CFから運転資金増減等を控除したもの※2 自己株工取得を含む※3 基礎的CF=基礎的営業CF+調整後投資CF-支払配当金ー自己株式取得(調整後投資CF=会計上の投資CFに長期性の営業資産等の増減を調整したもの)※4 2025年10月30日公表修正見適し

- 19ページではキャッシュ・フロー・マネジメントの状況を記載しておりますので、 ご参照ください。先ほど説明した当期純利益のセグメントごとの見通しの修正を踏まえ、 基礎的営業キャッシュ・フロー、資産入替、結果としての基礎的キャッシュ・フローの 見通しを少し修正しています。
- 基礎的営業キャッシュ・フローについては、2025年度においては▲50億円の下方修正を行いましたが、中期経営計画2026累計での見通しには変更ありません。



● 20ページに示している通り、当期純利益と同様、基礎的営業キャッシュ・フローに おいても、非資源事業からの積み上げの割合が85%超となる見込みまで増えており、 安定的にキャッシュ・フローを稼げる構造になってきています。



- 21ページでは、中期経営計画2026における投資からの収益貢献について示しました。
- 中期経営計画2020、および2023からのリターンは、豪州の原料炭事業や中古車販売事業が計画通りに進捗していない影響があり、中期経営計画2026期初の想定よりも貢献額が減少しています。
- この2事業以外では概ね計画通りもしくはそれを上回る進捗を確認できておりますので、 この2事業を徹底的に改善することで、収益貢献額の増加を図ります。
- 申期経営計画2026における新規投資からの収益貢献については、 2025年度までに実行見込みの3,000億円からのリターンを記載しました。 現段階で、中期経営計画2026当初に想定していたよりも、収益は大きく上げられる 見込みとなっております。
- 2026年度において3,000億円の新規投資の実行を狙っていますが、 そこからの収益貢献をアップサイドとして如何に積み上げていけるかが、 中期経営計画2026の達成、そしてNext Stageの早期実現の 大きなポイントとなってきています。



● 22ページ以降では、 「投資・資産入替」「商品、為替、金利の市況実績・前提」、「セグメント情報」、 「補足データ集」を付しておりますので、ご参照頂ければと思います。

🖊 sojitz 商品、為替、金利の市況実績・前提 2024年度 2025年度 2025年度 直近市況実績 市況実績 市況前提 市況実績 (25/10/24時点) (4-9月平均) (年平均) (4-9月平均) 石炭(原料炭) ※1 US\$226/t US\$180/t US\$184/t US\$194/t 石炭(一般炭) ※1 US\$138/t US\$100/t US\$105/t US\$104/t 原油(Brent) US\$81.8/bbl US\$70.0/bbl US\$67.5/bbl US\$65.9/bbl 為替 ※2 JPY152.4/US\$ JPY145.0/US\$ JPY146.1/US\$ JPY152.7/US\$ 金利 (TIBOR) 1.00% 0.78% 0.81% 0.34% ※1 石炭の市況実績については、一般的な市場価格であり、当社の販売価格とは異なる ※2 為替の収益感応度(米ドルのみ)は、JPY1/US\$変動すると、売上総利益で年間8億円程度、当期純利益で年間3億円程度、自己資本で20億円程度の影響

- 最後に、2026年度3月期 第2四半期は、ちょうど中期経営計画2026の 折り返し地点です。
- 事業環境の不透明さがある中であっても、多くの取り組みは順調に進捗しており、 2026年3月期の見通しについては、これをしっかりと達成していきます。
- 一方で、もう少し力強さが欲しいセグメントや、 立て直しが必要となっているセグメントがでてきていることも事実です。
- 社長から、その一部を説明した双日らしい成長ストーリーを複数実現していくと共に、立て直しが必要なセグメントにおいては事業構造の変革を果敢に行うことで、サステイナブル、かつ、力強い収益力がある事業群をもつ会社となるよう取り組んでいます。その結果、我々がNext Stageとして掲げる2倍成長、当期純利益2,000億円、ROE15%、時価総額2兆円を早期に実現していく所存です。
- 引き続き、皆様からの、ご理解と応援をよろしくお願いします。
- 以上で私からの説明といたします。